



COMUNE DI NAPOLI

# COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

**PROGETTO ESECUTIVO**

## Lavori di Manutenzione Programmata all'asse viario *denominato* *"Perimetrale di Scampia"*

TAVOLA N.	TITOLO ELABORATO	CODICE
<b>9</b>	<b>ELENCO PREZZI UNITARI</b>	<b>EPU 2018</b>
<u>Responsabile Unico del Procedimento</u>  Ing. Edoardo Fusco		<u>Gruppo di Progettazione</u>  Ing. Daniele Luccisano Arch. Francesco Affortunato Ing. Francesco Saverio Letizia
Data	2018	Revisione 2020

# ELENCO PREZZI

**OGGETTO:** Lavori di Manutenzione Programmata all'asse viario denominato "Perimetrale di Scampia"

**COMMITTENTE:** Comune di Napoli

Napoli, 23/03/2020

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 1 A.03.027.d m.s.	DEMOLIZIONE GIUNTI DI DILATAZIONE - DEMOLIZIONE DI GIUNTO ESISTENTE - mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <b>euro (settantacinque/32)</b>	m	75,32
Nr. 2 B.07.050.a m.s.	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO - PER SCORRIMENTO FINO A MM 50 per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta; - il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione; - la tavoletta in neoprene armata con piastre in acciaio vulcanizzate al neoprene stesso ed incollata al cuscino sottostante con resina bicomponente. I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte. PER ESCURSIONI TRASVERSALI FINO A 50 MM <b>euro (cinquecentoquarantacinque/66)</b>	m	545,66
Nr. 3 B.07.112.a m.o.	SOSTITUZIONE DI ELEMENTI MODULARI (MATTONELLE) DI GIUNTI IN GOMMA ARMATA di qualunque tipo e dimensione, comprese la rimozione del giunto ammalorato, la revisione e sistemazione dei tirafondi esistenti o l'eventuale rifacimento del sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza opportunamente ancorati alla soletta. Il tutto eseguito a perfetta regola d'arte per dare il lavoro finito e perfettamente funzionale - PER ESCURSIONE FINO A 50 MM <b>euro (duecentosettantauno/98)</b>	m	271,98
Nr. 4 E.004.002	SPURGO DI CUNETTE STRADALI PER SEZIONE INFERIORE A MQ 1,00 compreso il preventivo taglio di erbe, rovi, spine, arbusti, ecc., la profilatura dei cigli, delle pareti e del sottofondo, nonché l'allontanamento a rifiuto oltre la sede stradale ed a qualsiasi distanza delle materie scavate <b>euro (uno/70)</b>	m	1,70
Nr. 5 E.004.015 m.o.	PULIZIA DEI MARGINI DELLA CARREGGIATA STRADALE PER TRATTI NON SUPERIORI A 400 ML del bordo dello spartitraffico, dei cordoli di opere d'arte o di arginelli, compresa anche quella di eventuali griglie o pozzetti di raccolta, eseguita a mano o con l'ausilio di mezzi meccanici, compreso il carico ed il trasporto a rifiuto dei materiali di risulta e la posa in opera della segnaletica verticale occorrente per la temporanea deviazione del traffico e quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <b>euro (uno/71)</b>	m	1,71
Nr. 6 E.007.010 m.o.	BONIFICA DI AREE E SCARPATE DA RIFIUTI ABBANDONATI escluso i tossico-nocivi, compreso il carico e il trasporto presso discarica autorizzata escluso il pagamento degli oneri di smaltimento <b>euro (uno/45)</b>	mq	1,45
Nr. 7 E.01.050.010 .a	Trasporto a discarica autorizzata di materiali provenienti da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata per trasporti fino a 10 km <b>euro (nove/46)</b>	mc	9,46
Nr. 8 E.01.050.010 .b	Trasporto a discarica autorizzata di materiali provenienti da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni, compreso carico anche a mano, sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra, demolizioni e rimozioni effettuato con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata per ogni cinque km in più oltre i primi 10 <b>euro (tre/58)</b>	mc/5km	3,58
Nr. 9 E.05.003 m.o.	RIALZAMENTO DI CHIUSINI IN FERRO, IN GHISA OD IN CEMENTO ARMATO compreso lo scavo, le opere in muratura necessarie al rialzamento, la sigillatura con conglomerato bituminoso e tutto quanto occorra per la esecuzione a perfetta regola d'arte <b>euro (sessantacinque/66)</b>	cadauno	65,66
Nr. 10	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO comprendente paletti, rete, filo spinato, ecc., compreso		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
E.05.020 m.o.	carico e trasporto a rifiuto dei materiali di risulta, nonchè il taglio di arbusti e rovi a ridosso della recinzione stessa <b>euro (cinque/31)</b>	m	5,31
Nr. 11 F.004.014.b m.o.	DECESPUGLIAMENTO DI CIGLI, SCARPATE E BORDI STRADALI di erbe e di piccole essenze arbustive da banchine e scarpate stradali anche in presenza di cordoli, muri di contenimento, barriere, e segnalimiti con attrezzatura meccanica o meno (motosega, decespugliatore, falce, ecc), compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante; compreso l'aspiratore e il carrello raccogliherba, il trasporto a rifiuto dei materiali sfalciati inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile. Compreso inoltre ogni altro onere o magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte - PER LA LARGHEZZA MEDIA DA M 1,01 A 1,50 <b>euro (zero/31)</b>	m	0,31
Nr. 12 F.004.018 m.o.	ESTIRPAZIONE DI ESSENZE VERDI E DI PICCOLE ESSENZE ARBUSTIVE SULLO SPARTITRAFFICO anche in presenza di barriere, cordoli eseguito con attrezzatura meccanica o meno (motosega, decespugliatore, falce, ecc), compreso ogni onere per l'asportazione di vegetazione infestante; compreso l'aspiratore e il carrello raccogli-erba, il trasporto a rifiuto dei materiali sfalciati inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile. Compreso inoltre ogni altro onere o magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte <b>euro (zero/09)</b>	m	0,09
Nr. 13 F.004.022 m.o.	PULIZIA DI PERTINENZE STRADALI DALLA VEGETAZIONE ARBUSTIVA eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi fino a 25 cm, compresa la cippatura del frascame, il suo accumulo ed il successivo trasporto a rifiuto inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile, compreso il sezionamento ed accumulo in aree indicate dalla D.L. del materiale legnoso utilizzabile, il tutto in modo da ottenere un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione, compreso ogni altro onere e magistero per dare il lavoro a perfetta regola d'arte. Per ogni mq <b>euro (zero/82)</b>	mq	0,82
Nr. 14 F.004.048.a m.o.	POTATURA COMPLETA DI ALBERATURE consistente nel taglio di tutti i rami al di sotto di m 5,00 ed asportazione di tutti i rami e ramoscelli secchi, compreso il taglio dei rami primari necessari e lo sfoltimento generale della chioma. Compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta inclusi gli oneri per il conferimento a discarica e la pulizia del piano viabile. Compreso inoltre ogni altro onere o magistero necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte - DI ALTEZZA FINO A 10,00 M DAL PIANO DI CAMPAGNA <b>euro (settantauno/37)</b>	cadauno	71,37
Nr. 15 G.01.003.a m.o.	RIPRISTINO DI BARRIERA INCIDENTATA e/o danneggiata, comunque costituita, compreso ogni onere e magistero occorrente ivi compreso l'onere della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa. Nella voce è compreso lo smontaggio della barriera o dell'elemento da sostituire e la posa in opera del nuovo elemento a perfetta regola d'arte, la cui fornitura sarà computata a parte con la relativa voce di elenco. Nel caso di ripristino di elemento puntuale (paletto, distanziatore, dissipatore, piastre, bulloni ecc.) dovrà essere in ogni caso riconosciuto il pagamento di 1 ml di ripristino - SPARTITRAFFICO / BORDO PONTE <b>euro (quarantasei/29)</b>	m	46,29
Nr. 16 G.01.003.b m.o.	RIPRISTINO DI BARRIERA INCIDENTATA e/o danneggiata, comunque costituita, compreso ogni onere e magistero occorrente ivi compreso l'onere della segnaletica prevista dal codice per la delimitazione del cantiere e la conseguente deviazione del traffico, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa. Nella voce è compreso lo smontaggio della barriera o dell'elemento da sostituire e la posa in opera del nuovo elemento a perfetta regola d'arte, la cui fornitura sarà computata a parte con la relativa voce di elenco. Nel caso di ripristino di elemento puntuale (paletto, distanziatore, dissipatore, piastre, bulloni ecc.) dovrà essere in ogni caso riconosciuto il pagamento di 1 ml di ripristino - LATERALE <b>euro (ventitre/69)</b>	m	23,69
Nr. 17 G.01.005.a m.o.	FORNITURA DI PALETTO DI SOSTEGNO su terra o su opera d'arte; in quest'ultimo caso avente alla base una piastra di rinforzo saldata al paletto stesso idonea per essere posta in opera su strutture in calcestruzzo a mezzo di 4 bulloni filettati in acciaio zincato di mm20, fissati alle strutture murarie con resina epossidica ad alta resistenza, previa esecuzione dei necessari fori, compreso quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte - PALETTI AD U 120X80X6 - H = 195 CM <b>euro (quaranta/57)</b>	cadauno	40,57
Nr. 18 G.01.005.b m.o.	FORNITURA DI PALETTO DI SOSTEGNO su terra o su opera d'arte; in quest'ultimo caso avente alla base una piastra di rinforzo saldata al paletto stesso idonea per essere posta in opera su strutture in calcestruzzo a mezzo di 4 bulloni filettati in acciaio zincato di mm20, fissati alle strutture murarie con resina epossidica ad alta resistenza, previa esecuzione dei necessari fori, compreso quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte - PALETTI TIPO M 100 <b>euro (quarantacinque/64)</b>	cadauno	45,64
Nr. 19 G.01.007 m.o.	FORNITURA DI PALO CON PIASTRA ZINCATA PER BARRIERE palo da mm 80x120x6 altezza dal manto stradale di m1,05 con alla base una piastra saldata delle dimensioni di cm 25x25x1,5 con quattro fori asolati, quattro tirafondi m 20x250, bloccati dalla resina epossidica per carichi strutturali marcata CE in conformità al benessere Tecnico europeo (ETA) <b>euro (quarantacinque/64)</b>	cadauno	45,64
Nr. 20 G.01.010.a m.o.	FORNITURA DISTANZIATORE spessore mm 3,00 avente i lati inferiori e superiori bordati – SPARTITRAFFICO <b>euro (quarantasei/15)</b>	cadauno	46,15
Nr. 21 G.01.010.b m.o.	FORNITURA DISTANZIATORE spessore mm 3,00 avente i lati inferiori e superiori bordati - LATERALE <b>euro (ventinove/54)</b>	cadauno	29,54
Nr. 22 G.01.011.b	FORNITURA DI FASCE DI BARRIERE METALLICHE in lamiera di acciaio zincato dello spessore minimo mm.3 (esclusa zincatura), di interasse mt.3 o mt 3,60 compreso eventuale foro intermedio - A TRIPLA ONDA		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
m.o.	<b>euro (ventidue/19)</b>	m	22,19
Nr. 23 G.01.015 m.o.	FORNITURA DI DISSIPATORE DI ENERGIA ZINCATO con sezione ad elle mm 66x80 altezza mm 315 spessore mm 6 con anima piegata ad aletta <b>euro (trentacinque/50)</b>	cadauno	35,50
Nr. 24 G.01.018 m.o.	FORNITURA DI PIASTRINA SAGOMATA ad L mm 75x50x6 L=100 <b>euro (uno/01)</b>	cadauno	1,01
Nr. 25 G.01.019 m.o.	FORNITURA DI PIATTO SAGOMATO mm70x5 L= 4140 <b>euro (cinque/07)</b>	m	5,07
Nr. 26 G.01.024 m.o.	FORNITURA GRUPPO DI BULLONI NON MENO DI 4 <b>euro (sei/91)</b>	cadauno	6,91
Nr. 27 G.01.064.1.b m.o.	PROTEZIONE ANTISASSO PER BARRIERE STRADALI di altezza complessiva ml 1,975 lunghezza pannelli non superiore a ml 3,00 costituita da idoneo telaio in profilato zincato con rete a maglie non maggiore di 55x55 formata con filo di acciaio minimo Ø 3, zincata a caldo, comprese le necessarie staffe e bulloneria anch'esse zincate nonchè ogni onere per l'esecuzione dei lavori a regole d'arte. Compresa fornitura e posa in opera - SU CORDOLI CON TIRAFONDI <b>euro (novantacinque/80)</b>	m	95,80
Nr. 28 G.03.010.2.b m.s.	ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI - SOSTITUZIONE DI SUPPORTO INTERMEDIO - a seguito di incidente e/o danneggiamento, realizzato in acciaio zincato a caldo o comunque della stessa tipologia di quella da sostituire, compresa la bulloneria necessaria per il montaggio, compreso lo smontaggio dell'elemento danneggiato e fornitura in opera del nuovo elemento. È compreso altresì l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa <b>euro (trecentouno/48)</b>	cadauno	301,48
Nr. 29 G.03.010.2.c m.s.	ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI - SOSTITUZIONE D FRONTALE DI TESTATA a seguito di incidente e/o danneggiamento, realizzato in polietilene o altro e comunque della stessa tipologia ... compreso altresì l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa. <b>euro (trecentoventicinque/09)</b>	cadauno	325,09
Nr. 30 G.03.010.2.d m.s.	ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI - SOSTITUZIONE DI LAMA A TRIPLA/DOPPIA ONDA O PROFILO METALLICO -a seguito di incidente e/o danneggiamento, asolata dello spessore 3,2 mm e lunghezza min 1250 mm o comunque della stessa tipologia di quella danneggiata, compreso lo smontaggio dell'elemento danneggiato e fornitura in opera del nuovo elemento. È compreso altresì l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa <b>euro (duecentootto/40)</b>	cadauno	208,40
Nr. 31 G.03.010.2.e m.s.	ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI - SOSTITUZIONE DI ELEMENTO/I ASSORBITORE/I DI ENERGIA - a seguito di incidente e/o danneggiamento, comunque realizzati, diversi dagli elementi di cui alle voci precedenti, completo/i di parte integrante del dispositivo di assorbitore d'urto, compreso lo smontaggio dell'elemento danneggiato e fornitura in opera del nuovo elemento. È compreso altresì l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa <b>euro (ottocentotrenta/09)</b>	cadauno	830,09
Nr. 32 G.03.010.2.f m.s.	RIPARAZIONE GLOBALE DI ATTENUATORI D'URTO REDIRETTIVI - a seguito di incidente e/o danneggiamento, con sostituzione di tutti gli elementi danneggiati (frontale di testata, fasce, piastre, supporti, assorbitori di energia, cavi ecc) completi di tutti gli elementi accessori. È compreso nel prezzo: - lo smontaggio dell'attenuatore; - la sostituzione degli elementi danneggiati comprensivi di accessori con nuovi elementi; - gli oneri per la verifica strutturale dell'intero sistema di assorbimento di energia d'urto ai fini del certificato di corretto funzionamento dell'intera struttura; - ogni onere e magistero occorrente per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte ivi compreso l'onere del carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta che restano di proprietà dell'impresa <b>euro (duemilaquattrocentoquarantaquattro/06)</b>	cadauno	2'444,06
Nr. 33 H.009.002.1 m.o.	PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA/SORPASSO SU CARREGGIATA A DUE CORSIE SU STRADA STATALE - RIF. TAV. 16/17 INSTALLAZIONE E RIMOZIONE <b>euro (ottocentosessantatre/49)</b>	cadauno	863,49
Nr. 34 H.009.002.2 m.o.	PER LA CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA/SORPASSO SU CARREGGIATA A DUE CORSIE SU STRADA STATALE - RIF. TAV. 6/17 SPOSTAMENTO <b>euro (trecentoventitre/81)</b>	cadauno	323,81
Nr. 35 H.02.350.b m.s.	CIPPO ETTOMETRICO BIFACCIALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CM 25x25 - fornitura di cippo ettometrico bifacciale in lamiera di alluminio, conforme alla Direttiva Ministeriale 4867/RU del 05/08/2013. Il cippo dovrà avere classe prestazionale minima per la spinta del vento pari a WL7. Il cippo dovrà essere marcato CE ai sensi della UNI EN 12899-1. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS - CON PELLICOLA DI CLASSE RA2 - ai sensi della UNI EN 12899-1 corrispondente al "Livello Prestazionale Base" indicato dalla UNI 11480. La pellicola dovrà inoltre essere marcata CE: - se con tecnologia a microsfele, ai sensi della UNI EN 12899-1; - se con tecnologia a microprismi, ai sensi della UNI 11480 da parte degli Organismi europei preposti, di opportuni Benestare Tecnici Europei o Valutazioni Tecniche Europee (ETA) di pertinenza, che ne definiscono le prestazioni <b>euro (quarantauno/70)</b>	cadauno	41,70

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 36 H.02.410.b m.s.	POSA IN OPERA DI CIPPO ETTOMETRICO BIFACCIALE - in alluminio su barriere metalliche di qualsiasi tipo. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera - SU BARRIERE METALLICHE - compreso l'onere del serraggio della pinza di attacco fornita e compensata con il cippo stesso, l'eventuale trasporto anche dal deposito ANAS fino al luogo di impiego e e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte <b>euro (otto/47)</b>	cadauno	8,47
Nr. 37 I.02.105 m.s.	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI - complesso di bocchetta per la raccolta e lo scarico di acque dalle pavimentazioni degli impalcati, sagomato a bocca di lupo e costituito dai seguenti elementi, forniture e magisteri: 1) caditoia modellata nel calcestruzzo della soletta, anche con scavo a scalpello manuale, con uso di malta additivata e mano di ancoraggio, sagomata in forma di vortice da monte, e raccordata alla superficie della soletta esistente, con eventuale adattamento dei ferri superficiali della soletta; 2) ripresa a caldo della impermeabilizzazione, comunque eseguita, per darvi continuità fino all'imbocco dello scarico; completamento della caditoia attraverso dispositivo per la raccolta dell'acqua proveniente da sotto impermeabilizzazione, con accompagnamento dell'acqua stessa almeno a 10 cm sotto il compluvio con l'acqua proveniente dalla carreggiata; 3) griglia di protezione agganciata alla parte superiore della cordonata in modo da poterla togliere in corso di pulizie; 4) coppella di chiusura della bocca di lupo, ancorata alla cordonata del marciapiede o cordolo dell'impalcato. Il complesso può essere predisposto in fase di getto della soletta od eseguito a getto avvenuto e comprenderà ogni materiale, magistero ed onere per la raccolta delle acque dalla superficie dell'impalcato e dagli strati di pavimentazione ed il loro avvio alla caditoia di scarico delle acque <b>euro (novantadue/22)</b>	cadauno	92,22
Nr. 38 I.02.115.d m.s.	SCARICHI ACQUA PER IMPALCATI - realizzati con tubazioni PVC ad alta durabilità di diametro variabile da cm10 a cm 30 dati in opera, compreso l'attacco con il complessivo di invito e raccolta delle acque dell'impalcato; lo scarico verrà eseguito a qualunque altezza, e portato a qualunque quota ed anche fino al terreno, ancorando le tubazioni alle murature con staffoni di acciaio inossidabile, completi di collari e bulloni pure di acciaio inox. Qualora la tubazione sua fatta terminare prima del terreno, si dovrà garantire che il flusso dell'acqua cadente, si svolga in modo da non investire superfici del manufatto, anche in presenza di vento, e che la tubazione termini ad una quota inferiore di almeno m 1,00 sotto il punto più basso dell'impalcato, con taglio a becco di flauto. Sono compresi: - tutti gli oneri di fornitura delle tubazioni e dei pezzi speciali occorrenti; - il loro accoppiamento a fusione, salvo quelli da eseguire con giunti di tenuta a freddo a mezzo di anelli di gomma stabilizzata; - gli ancoraggi alla struttura con staffe, collari e bulloni in acciaio inossidabile; - ogni altro onere e magistero necessario per eseguire lo scarico a qualunque altezza, sia in fase di costruzione dell'impalcato che a completamento avvenuto - DIAMETRO ESTERNO MM 200 <b>euro (quindici/89)</b>	m	15,89
Nr. 39 L.01.016 m.o.	MACCHINA CANAL-JET PER ESPURGO DI TOMBINI, ATTRAVERSAMENTI ECC. compreso conducente, carburante, il personale necessario, l'eventuale autobotte ed ogni altro onere. Per ogni ora di effettivo lavoro <b>euro (centotrentacinque/75)</b>	h	135,75
Nr. 40 NP 2	Bitumatura di ancoraggio con 0.75 Kg/mq di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi <b>euro (uno/36)</b>	mq	1,36
Nr. 41 NP.06	Risanamento di calcestruzzo Risanamento di calcestruzzo mediante le seguenti lavorazioni: demolizioni di tutte le parti friabili, incoerenti o in fase di distacco, spazzolatura manuale o meccanica delle armature ossidate, con rimozioni di tutte le parti copriferro anche eggermente ammalorate e sfarinanti, pulizia del sottofondo per eliminare polveri, tracce di olii grassi e disarmanti; applicazione di boiaccia per il trattamento anticorrosivo e la protezione di ferri di armatura da applicare a pennello dopo accurata spazzolatura. Accurato lavaggio della zona di intervento e successivo ripristino volumetrico e strutturale con malta cementizia pronta all'uso, per riprese e stuccature a spessore, fibrorinforzata con microfibre sintetiche priva di componenti metallici tixotropica con elevate caratteristiche meccaniche, idonea per ripristini di travi, pilastri, ecc. e per ricostruzioni volumetriche su pareti verticali e su soffitti, posto in opera a cazzuola per spessori fino a 2 cm. Con ausilio di piattaforma aerea per altezze fino a M 20/25 e sbraccio fino a M 10 <b>euro (duecentoventisette/37)</b>	mq	227,37
Nr. 42 NP.07/A	Sovraprezzo del 25% al NP.05-NP.06-NP.07 per risanamento del calcestruzzo in profondità previa esecuzione delle seguenti lavorazioni: Asportazione in profondità del calcestruzzo ammalorato, da eseguirsi nelle zone degradate, mediante idroscarifica e/o sabbiatura, fino al raggiungimento dello strato del cls con caratteristiche di buona solidità, omogeneità e comunque non carbonato, ed ogni altro elemento che possa fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti e/o getti; Trattamento dei ferri d'armatura con prodotto passivante liquido con dispersione di polimeri di resine sintetiche legate a cemento, applicato a pennello in due strati, con intervallo di almeno 2 ore tra la prima e la seconda mano ; Riprofilatura con rifinitura a cazzuola e frattazzo metallico, con malta pronta a ritiro controllato dalle seguenti caratteristiche: resistenza a compressione a 24 ore >= 200 Kg/cm², a 3 gg >= 400 Kg/cm². Per spessore medio 30 mm , applicata a mano con malta a ritiro controllato <b>euro (venticinque/00)</b>	%	25,00
Nr. 43 U.05.010.028 .a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere Per spessori compresi fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore <b>euro (zero/92)</b>	mq/cm	0,92
Nr. 44 U.05.010.028 .b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compresi ogni onere e magistero per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere Per ogni cm di spessore in più <b>euro (zero/24)</b>	mq/cm	0,24
Nr. 45 U.05.020.095 .a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume, secondo le prescrizioni del CSd'A, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compresi ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)		

